

Combi Vlietland

Wedstrijdbepalingen

1. Regels

- De regels die van toepassing zijn:
- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020
 - 1.2 Deze wedstrijdbepalingen en aanvullend voor Optimist C het Jeugdreglement
 - 1.3 Appendix P kan van toepassing zijn.(jury op het water)
 - 1.4 Bepalingen van het Watersportverbond
 - 1.5 Het Combi reglement
 - 1.6 De klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse(n)

Bij tegenstrijdigheden is de Nederlandse tekst doorslaggevend.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het informatie centrum bevindt.
- 2.2 De locatie, openingstijden en de bereikbaarheid van het informatie centrum worden bepaald in "Verdere Voorschriften" B1

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt minimaal 2 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 19:00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het informatie centrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Startvolgorde:
De startvolgorde wordt bekend gemaakt min. 1 uur voor de aanvang van de 1^e wedstrijd op het mededelingenbord.
Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden te beperken.
- 5.2 Programmering van de wedstrijden:

Voor een 2 daags evenement geldt :

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingssein
Zaterdag	1	11:00	10:55
	2	z.s.m	
	3	z.s.m	
Zondag	4	10:00	09:55
	5	z.s.m	

De wedstrijdleider heeft de mogelijkheid af te wijken van dit schema en meer wedstrijden te starten.

- 5.3 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.
Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (vlag oranje met 1 geluidssein) worden getoond.
Vlag oranje zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingssein met 1 geluidssein. Dit wijzigt RvW 27.1.
Op zaterdag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.00 uur.
Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.
- 5.4 Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

6 **KLASSENVLAGGEN EN LINTEN**

6.1 Klassenvlaggen:

Klasse	Klassenvlag
Splash-A	G
Splash-B	J
Optimist-A	D
Optimist-B	E
Optimist-C	F
Optimist-D	U
Laser 4.7	O
RS Feva	K
SW	T

6.2 Linten:

Boten in de verschillende klassen zullen herkenbaar zijn aan verschillende kleuren linten of stickers. Linten dienen in de top van de mast / spriet gevoerd te worden of stickers dienen aan beide zijde van de romp geplakt te worden.

Boten in de A-groep van hun klasse dienen een rood lint in de top van hun mast te voeren. Boten in de B-groep van hun klasse dienen een blauw lint in de top van hun mast te voeren. Boten in de Optimist C klasse dienen een groen lint in de top van hun zeil te voeren.

Deze linten worden door de Organiserende Autoriteiten beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het informatie centrum.

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

De ligging van het wedstrijdgebied wordt bepaald in Verdere Voorschriften B2.

8 **DE BANEN**

8.1 De diagrammen in Verdere Voorschriften B3 tonen de banen en ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de zijde aan waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.

8.2 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 50 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.

8.3 Niet later dan het waarschuwingssein kan het wedstrijdcomité de kompaskoers van de startlijn naar merkteken 1 bij benadering aangeven.

8.4 De Optimist-C vaart op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur, deze worden besproken tijdens de speciale C palavers.

9 **MERKTEKENS**

De gebruikte Merktekens worden beschreven in Verdere Voorschriften B3.

10 **DE START**

10.1 Op elke deelnemende boot rust de verplichting voor het waarschuwingssein van zijn klasse, zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité te tonen dit door op een aan de windse koers tussen het startschip en de meldboei (*per combi definiëren*) aan SB van het startschip door te varen en zich ervan te vergewissen dat het wedstrijdcomité dit heeft kunnen waarnemen.

De straf voor het overtreden van deze regel is ter beoordeling van het protestcomité.

10.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

10.3 V-vlag procedure vervalt

10.4 V-vlag onder I vlag en zwarte vlag vervalt

10.5 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de betreffende Verenigingsvlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.

Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 19 en regel 31.

Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken ODM.

10.6 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

10.7 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.

10.8 De startlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.

11 **WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN**

11.1 Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité een "Nieuw Merkteken" leggen of het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na

- het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.
- 11.2 Bij een grote wijziging van de baan zal de wijziging worden aangegeven door een boot van het wedstrijdcomité, die vlag C zal tonen samen met:
 een Rode Rechthoekige Vlag indien de koers van het rak naar bakboord is gewijzigd en of de kompascoers
 een Groene Driehoekige Vlag indien de koers van het rak naar stuurboord is gewijzigd en of de kompascoers ,en met tussenpozen onderbroken geluidsseinen zal geven, nabij het merkteken aan het begin van het gewijzigde rak.
- 12 **DE FINISH**
- 12.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig of wedstrijdstoren aan stuurboordzijde en het finish "Merkteken FM" aan bakboordzijde.
- 12.2 Wanneer op het finishvaartuig of wedstrijdstoren vlag H wordt getoond moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.
- 12.3 De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 18 RvW.
- 13 **STRAFSYSTEEM**
- 13.1 Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 31.2 of 44.1 moet een erkenningformulier invullen bij het Wedstrijdkantoor binnen de protesttijd limiet.
- 13.2 Appendix P kan van toepassing zijn. (jury op het water)
- 14 **TIJDSLIMIETEN**
- Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.
- 15 **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
- 15.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatie centrum. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 15.2 Schepen die van plan zijn een protest in te dienen zijn verplicht dit tijdens het finishen te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het comité dit heeft waargenomen. Het finishcomité zal deze meldingen noteren op de finishlijst, een protest wat niet door het finishcomité is genoteerd kan niet ontvankelijk worden verklaard.
- 15.3 De protesttijd limiet is 60 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 15.4 Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Protest kamer, zo spoedig mogelijk na ontvangst.
- 15.5 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden opgehangen om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 15.6 Een lijst van boten die op grond van bepaling 13.2 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden opgehangen vóór de protesttijd limiet.
- 15.7 Voor de toepassing van regel 64.3(b) is de 'verantwoordelijke autoriteit', de meter benoemd door de organiserende autoriteit.
- 15.8 Overtreding van de bepalingen 10.8, 12.3 en 18 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 15.9 Op de laatste dag van een weekend serie moet een verzoek om heropening worden ingediend, binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing, niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht. Dit wijzigt regel 66.
- 15.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist-C klasse.
 Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.
- 16 **ARBITRAGE**
 Gereserveerd
- 17 **Puntentelling**
 Voor elke evenement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. Wanneer tijdens een evenement minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de evenement seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.

- 17.1 **Combi Totaal telling**
Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.
De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.
De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.
- 18 **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
Plaatsvervangende deelnemers en vervanging van uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19 **COMITÉ BOTEN**
- 19.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letter 'C', of zijn herkenbaar zoals aangegeven in Appendix B.
- 19.2 Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'PC', 'IJ', 'Jury' of vlag J.
- 19.3 Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een vlag met de letter "R" of voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse vlag en portofoon.
Rescue vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in bepaling 20.
- 20 **BEGELEIDINGSBOTEN**
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden. Het bovenstaande is echter wel toegestaan bij de laatste 10 deelnemers in de optimist C klasse door de officiële rescue daartoe aangewezen door het comité.
Overtreding van deze bepaling kan leiden tot het opleggen van een straf aan de betreffende deelnemende boot of boten.
- 21 **RADIOCOMMUNICATIE**
Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.
- 22 **Prijzen**
- 22.1 In iedere klasse worden per evenement prijzen uitgereikt.
Per 3 inschrijvingen in een klasse is er een prijs met een maximum van 10.
- 22.2 Na het laatste evenement in de betreffende combi zullen ook overall prijzen worden uitgereikt (Combi totaal prijzen)
- 22.3 De beste vijf in elke klasse zullen worden uitgenodigd voor de jaarlijkse Nationale Combi Finale in Hoorn, welke in september gevaren zal worden.

Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften grond voor verhaal.

- A1 **Veiligheid**
- A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Informatie Centrum te melden.
- A1.2 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Informatie Centrum zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer wedstrijdcomité boten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Informatie centrum onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld.
- A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.
- A2 **Aansprakelijkheid en verzekering**
De deelnemers en hun wettelijk vertegenwoordigers verklaren middels de inschrijving deel te nemen voor eigen rekening en risico. De organisatie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, waaronder rescueboten en comitéschepen, kan niet door de deelnemer of zijn wettelijk

vertegenwoordiger aansprakelijk gesteld worden voor enige schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daaronder begrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden, behoudens opzet en grove schuld.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van € 680.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

- A3 **Reclame**
Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen.
- A4 **Havenmeesters**
De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.
De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.
- A5 **Zeilnummers**
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld.
Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgave van redenen bij het Informatie centrum te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.
Een uitzondering hierop zijn de C en D klassen, deze moeten wel een uniek nummer in het zeil hebben bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.
- A6 **Deelnemerslijst**
De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.
- A7 **Uitslagen**
Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het Mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.
- A8 **Weerbericht**
Elke wedstrijddag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekendgemaakt
- A9 **Palaver**
Een uur voor elke 1^{ste} start van de dag in de Optimist C en D zal bij het mededelingenbord voor deze klasse een palaver worden gehouden, dit geldt ook na een walpauze, eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen.
- A10 **Gedrag**
Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.
- A11 **Lokale informatie**
Per evenement kunnen deze bepalingen worden aangevuld met bepalingen B met lokale informatie.

B1. INFORMATIE CENTRUM

1. Locatie

Brasempad, nabij WSC Vlietland
Rietpolderweg 11, Leidschendam
GPS: 52.120365, 4.457259

2. Telefonische bereikbaarheid

Secretariaat: 06 – 51 33 80 86 (Pieter Storm)
Beachmaster: 06 – 21 80 59 14 (Remko Hoekstra)
Rescue coördinator: 06 – 18 83 21 76 (Willem-Derk Nijdam)
WSC Vlietland: 071 – 561 22 00
EHBO post Vlietland (bij trailerhelling): 071 – 561 74 90 of 112

3.4. Openingstijden secretariaat

Vrijdag 27 mei van 17.00-20.30 uur
Zaterdag 28 mei van 08.30-18.00 uur
Zondag 29 mei van 08.30-18.00 uur

B2. HET WEDSTRIJDGEBIED

1. Noordelijke recreatieplas van recreatiegebied Vlietland (1e plas Vlietland).

B3. BANEN EN MERKTEKENS

Banen

1. De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin en de wijze waarop de merktekens moeten worden gerond, staan hieronder op de banenkaart vermeld. Deze banenkaart wordt niet uitgedeeld. Zeilers worden geacht deze zelf te printen (of uit het hoofd te leren).
2. De te zeilen baan wordt op het startschip aangegeven op witte borden met zwarte cijfers.
3. De klassen Optimist C en D varen Baan C. De overige klassen varen Baan 1, 2, 3 of 4.

Merktekens van de start- of finishlijn:

Verenigingsvlag : Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van Z.V. de Vlietzeilers
Merkteken ILM: Niet aanwezig
Merkteken ODM: Een drijfbaken met rode vlag
Meldboei: Groene skippybal
Merkteken FM: Rode skippybal

Merktekens van de baan:

Merkteken 1, 2, 3 en 4 zijn gele boeien.

B6. PUNTENTELLING

Vanaf 5 of meer gevaren wedstrijden geldt één (1) aftrek.

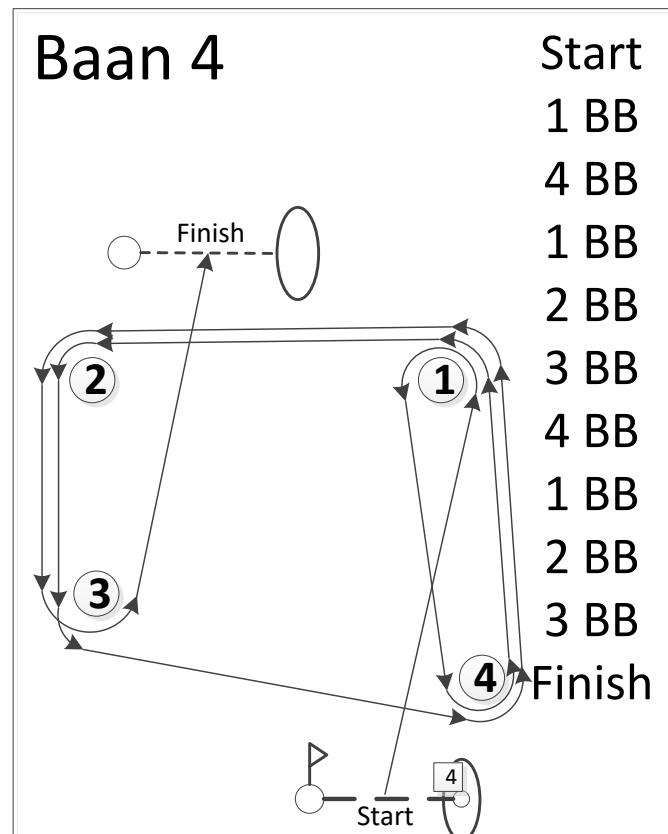
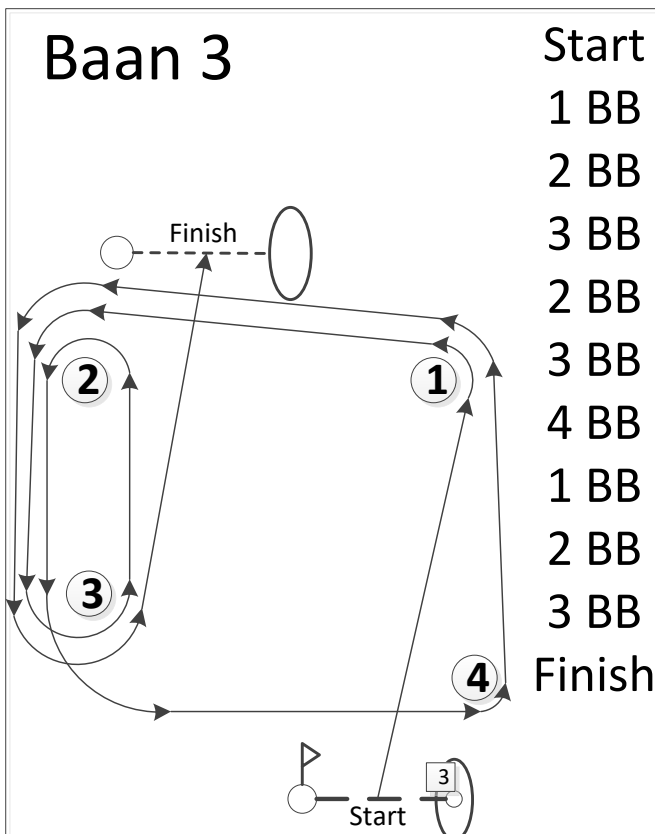
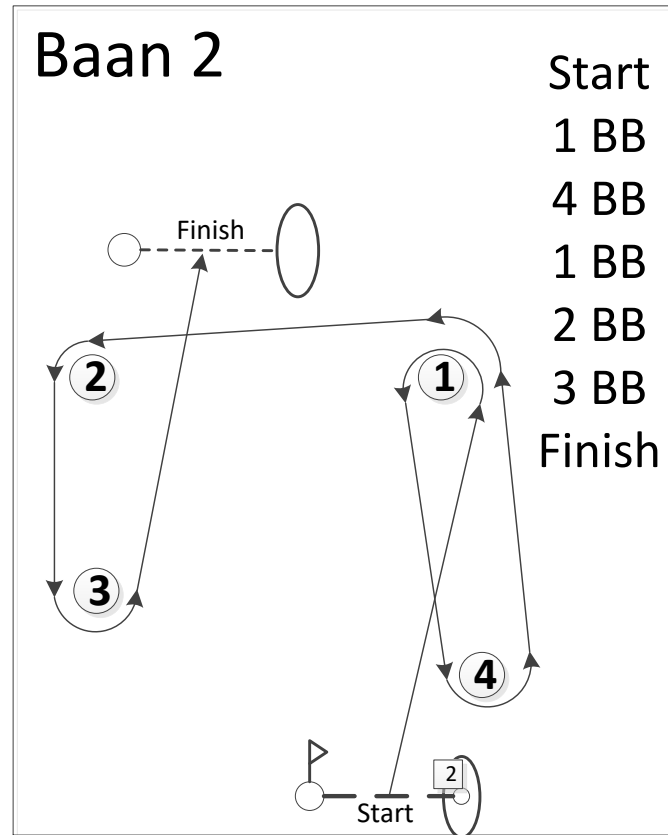
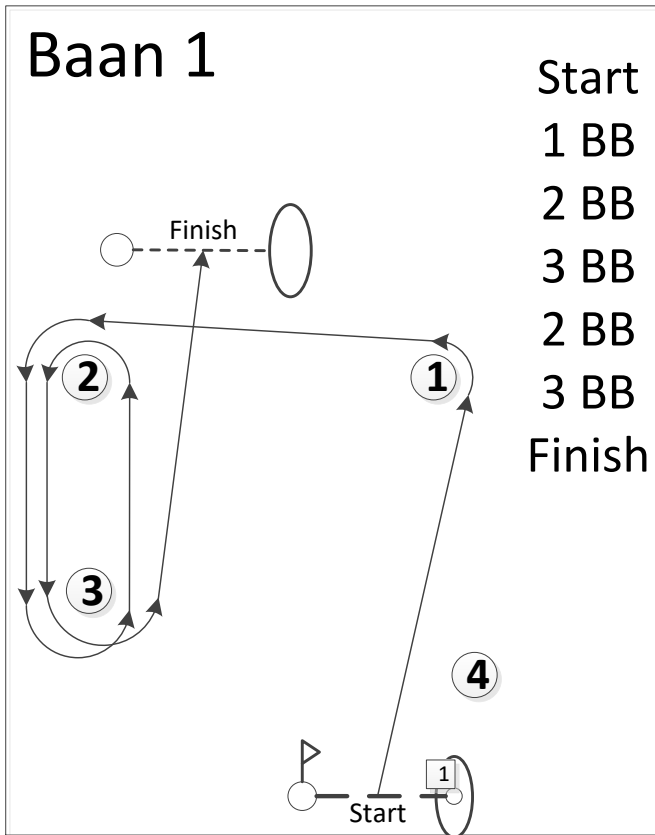
B7. ARBITER

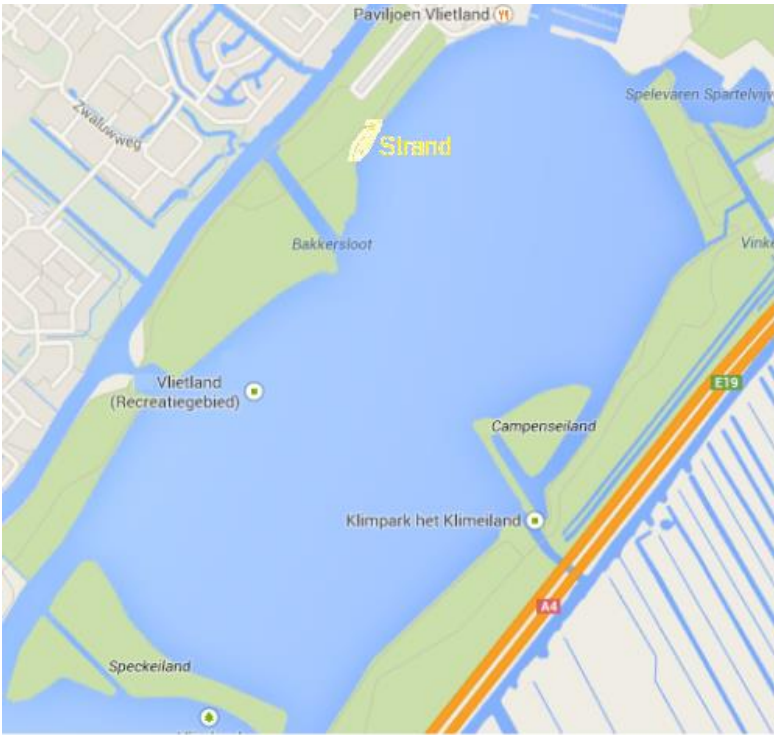
Er is geen arbiter, alle protesten worden door het protestcomité behandeld

B8. VERPLICHT MELDEN

Voor elke start dient iedere deelnemer zich te melden bij het startschip door aan de wind aan stuurboordzijde langs het startschip te varen, tussen het startschip en de groene skippybal (=meldboei).

Positie van de boeien is bij benadering. Hoogte van boei 3 en 4 kan afwijken. Boei 4 kan onder startschip liggen. Let op baanaanduiding middels bord op startschip





Baan C

